

# Test pneumatici per tutte le stagioni 2011: 175/65 R 14 T

Marca Modello	Goodyear Vector 4Seasons	Sava adaptro <sup>4)</sup>	Vredestein Quatrac 3	Kleber Quadraxer	Hankook H730 Optimo 4S <sup>4)</sup>	Rigdon All Season 120
N° tel. importatore	044 947 85 00	-	056 203 30 30	026 467 71 11	-	+49 8221 99 23 45
Carreggiata asciutta	46% <sup>6)</sup>	52%	62%	50%	46%	46%
Carreggiata bagnata	56% <sup>5)</sup>	48%	50%	34%	48%	42%
Neve	48%	38%	20%	46%	28%	38%
Ghiaccio	52%	56%	54%	42%	54%	54%
Comfort/rumori	40%	36%	34%	28%	42%	24%
Consumo <sup>1)</sup>	72%	80%	70%	76%	72%	66%
Usura	84%	70%	80%	94%	60%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	56%	52%	50%	50%	48%	46%
Valutazione a stelle Valutazione TCS <sup>2)</sup>	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte
+ vantaggi / - svantaggi	+ ottimo per l'usura - qualche debolezza su carreggiata asciutta e bagnata - qualche debolezza su neve e ghiaccio <sup>3)</sup>	- qualche debolezza su carreggiata asciutta e bagnata - qualche debolezza su ghiaccio - debole su neve <sup>3)</sup>	+ buono su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata e su neve - debole su neve <sup>3)</sup>	- qualche debolezza su carreggiata asciutta, su neve e ghiaccio - debole su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	- qualche debolezza su carreggiata asciutta, bagnata e su ghiaccio - debole su neve <sup>3)</sup>	- qualche debolezza su carreggiata asciutta, bagnata e su ghiaccio - debole su neve <sup>3)</sup>

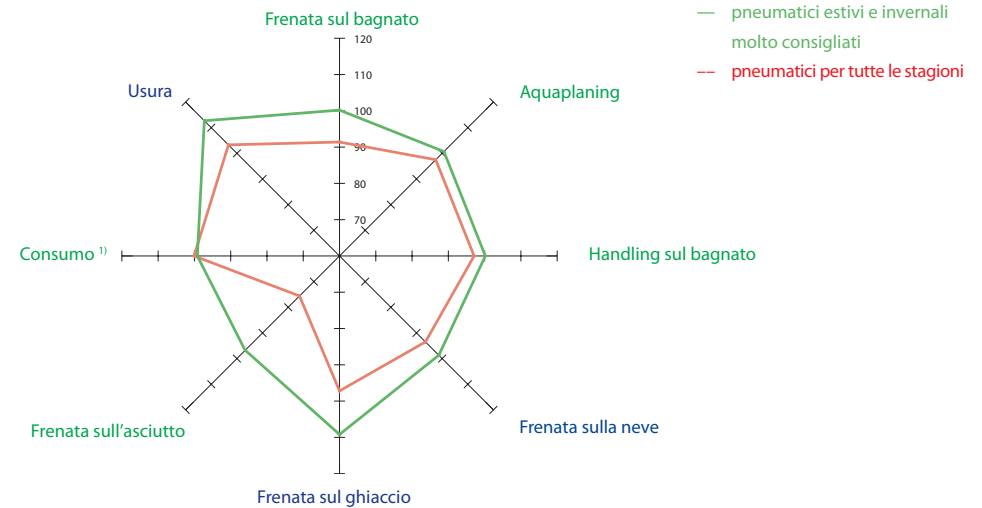
<sup>1)</sup> la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante  
<sup>2)</sup> vedi limiti richiesti  
<sup>3)</sup> porta alla svalutazione  
<sup>4)</sup> disponibile solo in Internet  
<sup>5)</sup> il miglior voto in questo criterio (verde)  
<sup>6)</sup> il peggiore voto in questo criterio (rosso)

## Svolgimento del test

Nel 2011, i test TCS dei pneumatici per tutte le stagioni si sono svolti con delle modifiche importanti: i criteri come chilometraggio su strada asciutta e bagnata nonché consumo di carburante sono stati testati insieme ai test dei pneumatici estivi 2011, tutti gli altri criteri sono stati testati come in precedenza, cioè con il test dei pneumatici invernali 2011. Così, per la prima volta in dieci anni, tutta la gamma dei pneumatici per tutte le stagioni hanno dovuto mettere a prova le loro qualità anche in condizioni estive. In questo, il criterio posto era: «Un pneumatico per tutte le stagioni è in grado di garantire la sicurezza stradale per tutto l'anno?».

Pneumatici adatti per le condizioni invernali ad una temperatura di 30° gradi, un pneumatico con il battistrada «misto» o dotato parzialmente di lamelle ha uno spazio di frenata più lungo sulla carreggiata asciutta, perfino il 15% in più. Questi risultati di test sono stati paragonati ai risultati riportati in primavera ad una temperatura di 15° gradi. In questo, un solo prodotto ha raggiunto la valutazione «consigliato». Tuttavia nel comparativo con i pneumatici tradizionali, cioè quelli estivi o invernali, il prodotto consigliato riporta delle debolezze in tutti i criteri di test. Gli altri pneumatici, oltre alle debolezze su carreggiata asciutta, hanno mostrato debolezze sulla carreggiata bagnata e ghiacciata nonché scarsa prestazione sulla neve.

Comparativo tra pneumatici per tutte le stagioni e quelli estivi o invernali molto consigliati



\* criterio test di pneumatici estivi 2011  
 \*\* criterio test di pneumatici invernali 2011

## Differenze nei risultati di test

Nel comparativo eseguito dal TCS, tra il pneumatico per tutte le stagioni e il pneumatico tradizionale raccomandato per la stagione, cioè estiva o invernale, i risultati dei test riportano delle notevoli differenze (vedere le diversità degli spazi nella grafica). La difficoltà dei produttori sta nel perfezionamento di alcune performance senza trascurare altre evitando un calo della prestazione nei vari criteri. Per il test pneumatico del TCS non è sufficiente essere eccellente in una sola disciplina, un pneumatico «molto consigliato» dal TCS deve riportare dei buoni risultati in tutti i criteri.